

ПРОТОКОЛ №08/20.05.2004 г

Днес 20.05.2004 г.от 10.00 ч., Общински съвет Созопол проведе осмото /извънредно/ заседание, под ръководството на Панайот Рейзи – Председател на ОбС Созопол.

На заседанието присъстваха 14 общински съветници, Кмета на община Созопол – г-жа Караманова, Зам. Кмета – г-н Мархолов, Валентин Андонов – секретар на Общината, Божана Вълкова-Чампарова – Юрист на ОбС – Созопол, Ирена Петкова – Юрист на община Созопол, Кметовете на кметства, Кметските наместници, граждани на Созопол. П. Рейзи – Уважаеми Общински съветници, уважаема г-жо Кмет, уважаеми Кметове на села в общината, гости на осмата извънредна сесия на Общинския съвет. Всички Вие имате пред Вас материалите за предстоящата извънредна сесия. В залата присъстват 14 общински съветника, имаме кворум. Откривам ОСМАТА извънредна сесия на Общински съвет – Созопол. Предлагам днес да бъдем малко по-делови, затова нека първо да започнем с точка първа от дневния ред. Който е съгласен с така направеното предложение за дневен ред и ако имате някакви допълнителни искания, имате думата. Който е съгласен с така предложения дневен ред, моля да гласува “ЗА”:

За – 14 гласа

Против – 0 гласа

Въздържали се – 0 гласа.

По докладната, за която сме се събрали, давам думата на г-жа Караманова, малко да дадете яснота за какво става дума и да преминем към гласуване.

В. Караманова – На срещата с Министерството на околната среда и водите, която се проведе в присъствието на голяма част от общинските съветници, Зам. Министър Мануела Георгиева, г-н Петров от Министерството на околната среда и водите, обясниха положението с депото за твърди битови отпадъци. Всички разбрахте, че съществуват проблеми и в момента се преработва част от проекта, така че той да бъде изнесен в южна посока, за да се избегнат каквито и да било по-нататъшни последици при изграждането му, поради голямата височина, до която достигат частите. Едното легло трябва да бъде изместено. Предвид на това, че строителите в момента не могат да работят и ние изчакваме геоложкия доклад, на базата на който в последствие Общински съвет ще даде решението си точно за колко декара трябва да бъдат отредени, така че да се запазят пък предишните и да се възстановят територии. А е необходимо да започне изграждането, външното изграждане на водопровода и елзахранването. Те са външни, преминава се през определени територии, но въздушният кабел, който ще се изтегли за елзахранването, не пречи с нищо на имотите, а водоснабдяването минава подземно, след което то се зарива и си остава абсолютно същият терен. За да стане това възможно, трябва да има решение на Общински съвет, тъй като се преминава и през частни и през общински имоти. Това беше обяснено и на срещата с представителите на Министерство на околната среда и водите. Във връзка с това, ние внасяме тази докладна на Вашето внимание, за да се вземе решение от страна на Общинския съвет. Днеска има среща на депото от 9,00 ч. Инж. Пенка Бъчварова и Мадлен Вълчева са там. Те ще получат информация, която ние ще Ви я предоставим, ако има нещо ново и развитие по това, до къде са достигнали с геоложките проучвания за депото за твърди битови отпадъци. Това е. Аз съм кратка наистина, защото имаше десет човека, които присъстваха, чува подробното изложение на представителите на МОСВ в отделните направления и това е

едно решение, което е за външно елзахранване и водоснабдяване.

П. Рейзи – Аз имам един въпрос, г-жа Караманова. Във връзка с това, което казахте за геоложките проучвания. Има ли вариант това да спре развитието на депото?

В. Караманова – Не няма, защото там обясниха, че в момента това, което са проучили, то е направено в официалния доклад, вече се отива в една друга територия, която е стабилна и сигурна и там няма такива шахти. Шахтите са нагоре, където трябваше да бъде легло едно и две.

П. Рейзи – Да, аз Ви питам, защото има и гости на сесията, нормално е да знаят и те.

В. Караманова – Да, и въпреки всичко, тогава ние поискахме, всички които бяхме на срещата, една сигурност, едни много точни изследвания, да има сигурност Общината и едва тогава да се гласуват тези декари допълнителните, затова те сега не са предмет на обсъждане. Елзахранването и водоснабдяването не са за сметка на Общината. Те са по проекта средства.

П. Рейзи – Така. Имате думата г-да Общински съветници към Кмета по тази докладна. Според мене така, както са изложени нещата и от Кмета на Общината и пред нас като докладна, мисля че..... Да преминем тогава към гласуване. Който е съгласен с така направеното предложение за решение, моля да гласува “ЗА”:

За – 13 гласа

Против – 1 глас

Въздържали се – 0 гласа.

Общински съвет взе следното

РЕШЕНИЕ:

№120

Във връзка с реализацията на проект ”Регионално депо за твърди битови отпадъци-Созопол” и необходимостта от захранване на обекта, Общинския съвет –Созопол разрешава изграждането на просеки както следва:

- За изграждане на въздушна кабелна линия просека с ширина 22 м и дължина 820м. от точките на присъединяване към Националната ел.мрежа в т.17 на ВЛ ”Странджа” до т.30 на депо Созопол, съгласно ПУЕУ чл.ІІІ-2-94.

- За изграждане на подземна кабелна линия в общо трасе с водопровод ,просека с ширина 6м и дължина между помпена станция до резервоар 735м .

- Подземна кабелна линия с дължина 260м с ширина 6м от резервоара до стълб № 18.

- Изграждане на водопровод от резервоар до депо за твърди битови отпадъци ,с дължина на трасето 1220 м и ширина 6 м., съгласно одобрени проекти и учредява правото на ползване и сервитути върху площи от общинския горски фонд в местност ”Чоплака” землище с. Равадиново.

П. Рейзи – Преминаваме нататък. На една от предишните сесии взехме решение да бъде проведен конкурс за определяне на превозвач на общественият превоз на пътниците по трасето Созопол-Бургас. Във връзка с това, че там беше изтекъл срока и понеже оттогава минаха близо два месеца, или месец и половина, все още няма определен превозвач. При мен постъпи една жалба от г-жа Николина Пехливанова, управител на ”Созополбус” ООД и при това положение аз бях длъжен да... на базата на тая жалба да внесе тая докладна до Общински съвет. А и съответно тука сме поканили и Зам. Кмета на общината г-н Мархолев, който ще му дам сега думата да каже какъв е проблема и

защо до сега не е определен все още превозвача по тая линия и какво ги е възспирало като лично ние взехме едно решение, в което точно и ясно определихме условията, и то в точкова система. Не виждам защо е необходимо цял месец и да се проведат три-четири комисии и да не се стигне до решението, без значение кой ще спечели. Имате думата г-н Мархолов.

К. Мархолов – Тъй като тук ще се кажат неща, които предлагам сесията да бъде закрыта.

П. Рейзи – Ами добре.

/чува се шум от залата/

К. Мархолов – Ами защото ще изтече информация например. Не, не, трябва да Ви кажа защо, какво е излиза информация. Ще изтече информация от конкурса. Просто ако Ви кажа всичко както е.

Ст. Недин – Ама той конкурса трябва да е публичен.

К. Мархолов – След като сме отворили документите, г-н Недин, аз нямам право да казвам какво е

Ст. Недин – Ами то достатъчно изтича информация.

П. Рейзи – Значи, нека да уточниме има ли нужда първо от тая закрыта сесия, за която коментира г-н Мархолов, защото в крайна сметка то е вече обществена тайна. Аз тук при мен имам... Значи, г-да Общински съветници, не съм Ви прикрепил цялата жалба на г-жа Пехливанова, вижте колко е дебела. Тук при мен има тяхната цялата оферта. То вече не е тайна какво се гледа на тая комисия. Това, което ще каже г-н Мархолов, аз съм сигурен, че много от Вас го знаят. Критериите бяха точни и ясни. Аз не виждам какво да правим на закрыта сесия, така че

Кр. Германова – Нека Юриста да каже да не стане така, после да бъдем обвинени....

К. Мархолов – Проверил съм го, за да Ви кажа нещо г-н Председател. Има неща, които г-жа Пехливанова пише едно, тя гледа от нейната призма. Искам да Ви кажа, аз просто исках да Ви го кажа като нещо, което мога да го коментира само с Вас, разбирате ли. Ако искате след това да останем ние, да не го правим като закрыто заседание, сега да дам само отчет.

П. Рейзи – Дайте отчет как е минало и после вече ще откоментираме някои...

К. Мархолов – Ако аз трябва да Ви кажа просто, ще се получат тука дебати. Тука има представител на “Созополбус”, за това.

П. Рейзи – Да, разбрах, добре.

К. Мархолов – Това имах в предвид, аз не го правя нещо заради някакви тайни или нещо друго.

П. Рейзи – Юристка как ще го коментира.

Б. Чампарова – Ако ще е само под формата на отчет да, но вече ако излиза информация за самата комисия, трябва да е закрыто.

П. Рейзи – Някакви коментари от страна на общинските съветници?

Д. Минков – Възникна едно такова предложение да излязат гостите, докато г-н Мархолов ни разкаже проблема, след което да си влязат пак да продължи обсъждането.

П. Рейзи – Така според мен е най-добре.

Д. Минков – Това обаче означава, че по-нататък в дебатите ще трябва да се въздържаеме от използването на информацията, която той ще сподели.

П. Рейзи – Добре. Който е съгласен с така направеното предложение от г-н Минков – до изнасянето на информацията от г-н Мархолов да напуснат гостите на сесията, моля да гласува “ЗА”:

За – 12 гласа

Против – 2 гласа

Въздържали се – 0 гласа.

Моля гостите на сесията да напуснат, ако обичате.

П. Рейзи – Продължаваме. Имам внесена докладна /вх. №399/18.05.2004 г./. Давам думата на Юриста на Общински съвет да прочете, понеже ще искаме по тази докладна да се направят някакви промени, във връзка със законността на докладната, после ще дам думата и на Юристка на Общината и ще преценим вече какво правим.

Б. Чампарова – В момента Комисията е незаконосъобразна, тъй като според Наредбата в нея трябва задължително да участва представител на КАТ. За това възможно е да се направи допълнение в Комисията като бъде включен този представител, а както разбирам от Вашите дебати, става въпрос и за подмяна на Председателя на Комисията. По Наредбата не е задължително да бъде Зам. Кмета и в случая Вие сами може да прецените дали ще го подмените, поради несправяне с работата или вече не знам какви други причини Вие ще изтъкнете, така че моето предложение е да бъде само допълнен състава на Комисията и евентуално подмяна на Председателя.

П. Рейзи – Имате думата г-н Янакиев.

Т. Янакиев – Защото казахте, че трябва да се допълни Комисията. Аз първо искам да кажа, че бих желал да си дам отвод от тая Комисия. И ако ще трябва да се търси вина, не е хубаво да се търси само в Председателя, а и във всички членове, които бяха и на самата Комисия. Но това излизане, което аз го направих, лично за себе си говоря, не за Милко Димов, не за г-жата, дори не знам, че са излезли после, го направих не за нещо друго, г-н Мархолов, а защото бях обвинен, че изнасям информация. Защото съм имал приятел, на жена му дядо и, че там к'во било дете бил вътре в това. Което е несериозно за мене и затова аз лично казвам, че поемам отговорност за несправянето на Комисията с работата. Той е прав г-н Мархолов за това, че като сме излезли ние, сме възпрепятствали Комисията. Но да кажем, че аз излязох на трето заседание на Комисията, когато бяха минали вече 15-20 дена. Защото ту представителя на КАТ имаше работа, ту представителя на ДАИ имаше работа.....

К. Мархолов – Не сме виновни ние, че те не могат да дойдат до тук.

Т. Янакиев – Не, аз казвам, че си поемам собствената си отговорност. Не Ви обвинявам Вас за нищо, нито пък някой от членовете. На двете заседания излезе представителят на ДАИ и каза, че има работа и този от данъчните и той каза, че има работа и вече ние надхвърлихме законоустановеният 10-дневен срок, което само по себе си вече бяхме в нарушение. Аз лично си давам отвод от тая Комисия, просто искам да го знаете.

П. Рейзи – Добре. Г-н Милков, имате думата.

Ив. Милков – Аз предлагам 10-15 минути почивка. Двата Юристи да седнат да видят какво можем, какво не можем, по-малко емоции и да вземем решение, което ще бъде в полза на работата. Това е. Ние можем много да приказваме, но колко ги знаем законите какво можем, какво не можем. Да ни кажат: туй може да допълните, туй може да измените, туй може да направите. И да седнем и да го направим. Защото имаме доброто желание да решим тоя проблем.

П. Рейзи – Пет минути почивка за последна стиковка на нещата.

П. Рейзи – Уважаеми г-да Общински съветници, уважаема г-жо Кмет, Кметове на села, гости на осмата извънредна сесия. По тая докладна, която я внесох лично аз и по така

извършените коментари и дебати по нея, моето предложение към господата Общински съветници е следното: поради това, че когато сме оформили документите за провеждане на процедурата сме допуснали грешка, в Комисията по Наредба №2 трябва да има петима задължителни представители, единият представител трябва да е от КАТ, а ние не сме го вписали, там сме в нарушение, така че дори и Комисията да беше определила до тук превозвач, който да ни вози, има 14-дневен срок, който Кмета на Общината е длъжен да го спазва, евентуално за обжалване от страна на участниците. Така че дори, каквото и да е нашето голямо желание да спечели нашата фирма, тогава останалите участници 100% щеше да обжалват в този мотив, че представителят на КАТ не е вписан в заповедта като член на Комисията. Така че дори и нашите да бяха загубили, те пък щяха да обжалват по този мотив. А на този етап нещата стоят така, че "Минибус експрес" има анекс, с който те ще возят до излъчването на победителя. За това аз предлагам днес ние тук да вземем решение за спиране на процедурата и за обявяване на нова процедура. Като днес ще вземем решение, с което я спираме, а на предстоящата сесия, която ще бъде след 10 дена, ще бъде внесена нова докладна от Кмета на Общината с всичките грешки, които сме ги допуснали - вече поправени, с нови изисквания за провеждане на процедурата и в крайна сметка след определените срокове, които са необходими, ще бъде обявена новата процедура и тогава, който има възможност да я спечели. За мене лично това е, след всичките коментари и дебати, които ги направихме, това е правилно решение, защото ние трябва да създадем условия на работа за този, който ще го спечели за следващите седем години. Така е в старото решение на Общинския съвет. Затова г-да Общински съветници, моето предложение за решение е следното: Спираме процедурата за определяне превозвач на обществен превоз на пътници по линията Созопол-Бургас.....

Б. Чампарова – Прекратява процедурата за провеждане на конкурс за определяне на превозвач на обществен превоз на пътници и оценка на постъпилите предложения, по линията Созопол-Бургас-Созопол /от утвърдената областна транспортна схема/ и по всички линии на утвърдената общинска транспортна схема на община Созопол.

П. Рейзи – Който е съгласен с така направеното предложение, моля да гласува "ЗА":

За – 14 гласа

Против – 0 гласа

Въздържали се – 0 гласа.

Общински съвет Созопол взе следното

РЕШЕНИЕ:

№ 121

На основание чл.22 от ЗМСМА, Общински съвет – Созопол прекратява процедурата за провеждане на конкурс за определяне на превозвач на обществен превоз на пътници и оценка на постъпилите предложения, по линията Созопол-Бургас-Созопол /от утвърдената областна транспортна схема/ и по всички линии на утвърдената общинска транспортна схема на община Созопол.

П. Рейзи – С това г-да Общински съветници, закривам Осмата сесия на Общински съвет – Созопол. Ще се видим след 10 дена. Бъдете живи и здрави.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-СОЗОПОЛ:
/П. Рейзи/